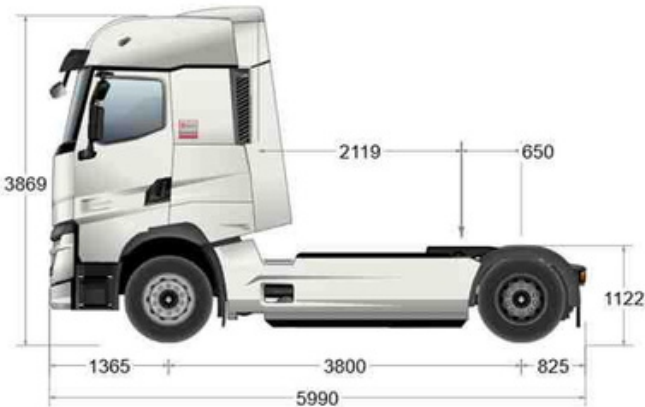




DZIĘKUJEMY ZA ZAUFANIE I ZAINTERESOWANIE
RENAULT TRUCKS T HIGH T4X2 13L E6

RENAULT TRUCKS T HIGH T4X2 13L E6 - DMC 18 t / DMCZ44T



MASY

Rozstaw osi		mm	3,800
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych	Całkowita (DMC)	kg	18000
Maksymalna masa techniczna	DMCZ (CoC: 16.4)	kg	50000
Ładowność	(C)	kg	9585
Masa podwozia	Suma	kg	8415
	grupa osi przednich (oś opuszczona)	kg	5906
	grupa osi tylnych (oś opuszczona)	kg	2509
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych	Oś przednia 1	kg	8000
	oś tylna 1	kg	11500
	masa całkowita (CoC: 16.1)	kg	21000
Maksymalna masa techniczna	grupa osi przednich (CoC: 16.3)	kg	8000
	grupa osi tylnych (CoC: 16.3)	kg	13000

Tabela uwzględnia masę opcji RENAULT TRUCKS, pełny zbiornik AdBlue, oleju, płynu do spryskiwaczy i płynu chłodzącego na poziomie 100%, paliwa na poziomie 90% oraz kierowcy (75 kg). Aby zachować komfort jazdy (kierowalność, hamowanie) w każdych warunkach obciążenia i jazdy po wykonaniu zabudowy pojazdu, należy przestrzegać następującego obciążenia minimalnego osi przedniej:



wartość odpowiadająca 29% masy własnej pojazdu zabudowanego gotowego do jazdy (z kierowcą bez pasażera)

DŁUGOŚCI

Rozstaw osi		mm	3,800
Zwis przedni	(H / BEP L016)	mm	1365
Rozstaw osi	(F / BEP L011)	mm	3800
Rozstaw techniczny	(F' / BEP L015)	mm	3800
Zwis tylny	(BEP L017)	mm	825
Całkowita długość podwozia	(A / BEP L001)	mm	5990

WYSOKOŚCI

Rozstaw osi		mm	3,800
Wysokość dachu od podłoża bez obciążenia	(O)	mm	3869
Maksymalna wysokość zewnętrzna bez obciążenia	(BEP H001)	mm	3957
Wysokość podłuznic	(BEP H032)	mm	266
Prześwit, z obciążeniem	przód (U1 / BEP H015)	mm	223
	tył (U3 / BEP H016)	mm	212
Wysokość ramy od podłoża w pozycji osi przedniej	bez obciążenia (H1 / BEP H035)	mm	962
	z obciążeniem (H1 / BEP H036)	mm	914
Wysokość ramy od podłoża w pozycji mostu	bez obciążenia (H2 / BEP H037)	mm	954
	z obciążeniem (H2 / BEP H038)	mm	931

URZĄDZENIE SPRZĘGAJĄCE

Rozstaw osi		mm	3,800
Promień zawracania	(BEP L078)	mm	2119
Wysokość siedła od podłoża	bez obciążenia (BEP H076)	mm	1122
	przy obciążeniu (BEP H078)	mm	1094
Polożenie siedła	zalecana przez producenta (Y / BEP L076)	mm	650
	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	150
	Pośrednie 1	mm	600
	Pośrednie 2	mm	550
	Maks. (YMAX / BEP L075))	mm	850

SZEROKOŚCI

Rozstaw osi		mm	3,800
Szerokość kabiny z błotnikami	(BEP W002)	mm	2534
Szerokość ramy	z przodu (BEP W035)	mm	1080
	z tyłu (BEP W036)	mm	851
Szerokość na wysokości kół tylnych	oś tylna 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
Rozstaw kół	przód (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	tył 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

RÓŻNE

Rozstaw osi		mm	3,800
Grubość podłuznic	(BEP W034)	mm	8
Promień zawracania	między krawężnikami	mm	6893
	zewnętrzny (BEP W012)	mm	7550



SILNIK DE 13

Mocmaks.: 390 kW przy 1431 do 1700 obr/min

Momentmaks.: 2550 Nm przy 990 do 1400 obr/min

Wysokoprężny, 6 cylindrowy, rzędowy - Wtrysk wysokiego ciśnienia (2000 bar) - 24 zawory, wałek rozrządu w głowicy, rozrząd tylny

Pojemność 12,8 l

Wentylator sterowany elektronicznie

Turbodoładowany

Kierunek obrotów (od strony SB): przeciwnie do zegara

Filtr oleju z odstożnikiem

Okres wymiany oleju maksimum 100 000 km

Poziom emisji spalin UE EURO VI

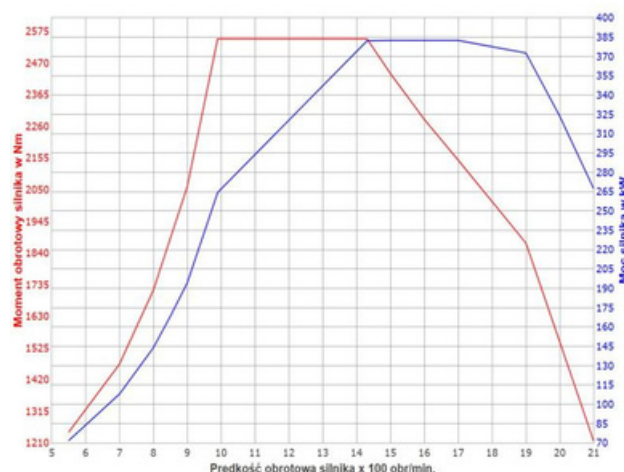
System oczyszczania spalin zwarty (katalizator, DPF, SCR)

Płyn chłodzący

Regeneracja automatyczna filtracji cząstek stałych

sterowaniem ręcznym

Norma hałasu R51.03



OSPRZĘT SILNIKA

Tryb Power wyłączony po pokonaniu wyczuwalnego oporu pedału przyspieszenia

Częściowa recyrkulacja oparów oleju (układ półzamknięty)

Układ rozruchu zimnego silnika przez podgrzewanie powietrza dolotowego.

Automatyczne wyłączanie silnika (5 min)

Bez przystawki odbioru mocy od silnika.

Elektroniczny ogranicznik prędkości (90 km/h)

SPRZĘGŁO

Sprzęgło jednotarczowe o średnicy 430 mm

WYPOSAŻENIE ELEKTRONICZNE

Wyświetlacz wielojęzyczny

Gniazdo OBD w kabinie do pobierania danych i diagnostyki pojazdu.

Wskaźnik obciążenia osi

Interface zarządzania flotą FMSGateway

Przycisk assistance ułatwiający lokalizację przez platformę 24/7

Moduł telematki TGW3 (telematic gate away) 4G z anteną i subskrypcją usług Optifleet (Map, Chek, Drive) -

Automatyczna aktywacja.

Karta SIM Telenor

System ostrzegania o zachowaniu kierowcy wykrywanym kamerą (DAS-W2) i zmianie pasa (LDWS)

Radary monitorowania z boku lewej i prawej strony

Alarmczolowy obecności pieszych i rowerzystów połączonej z zaawansowanymi układami hamowania awaryjnego (AEBS) i tempomatem adaptacyjnym (ACC)

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzyni biegów Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) sprzęgło automatyczne, obudowa z aluminium.

Maksymalny moment 2550 Nm. 12 biegów w przód i 3 biegi wsteczne

Wybór trybu biegów przy kierownicy (automatyczny / ręczny)

Strategia zmiany biegów Optivision Map Based + Traffic Info dla FUEL ECO (pamięć ukształtowania terenu i centralne przechowywanie danych z informacjami o ruchu).

Obudowa tylnej części skrzyni biegów z aluminium

Chłodnica oleju skrzyni biegów typu olej/woda

ZWALNIACZ

OPTIBRAKE+ (moc: 340 kW przy 2300 obr/min)

kombinacja hamulca wydechowego i dekompresyjnego silnikowego, może być sprzężony z hamulcem zasadniczym

PRZYSTAWKA ODBIORU MOCY

Bez przystawki odbioru mocy ze skrzyni biegów.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomaganie kierowania przez elektronicznie sterowaną pompę hydrauliczną o zmiennym przepływie.

Przełożenie kierownicy 20.0

Ruch prawostronny

OŚ PRZEDNIA

Oś wleczona ze zwrotnicą bezobsługową

Nośność osi przedniej: 8 t



UKŁAD HAMULCOWY**Hamulec zasadniczy:**

Sprężarka powietrza 870 l/min.
 Układ hamulcowy dwuobwodowy
 Hamulce tarczowe wentylowane
 Elektroniczne sterowanie wytwarzaniem powietrza przez układ EACU (Electronic Air Control Unit):
 Wymiana wkładu osuszacza zoptymalizowana przez procedurę obsługi zapobiegawczej
 Sprężarka rozłączana
 Układ hamulców przyczepy 2. przewodowy ze złączkami ISO, zasilanie (czerwony), sterowanie (żółty).
 Gniazdo elektryczne 15-stykowe
 Przewody powietrzne naczepy skierowane w dół
 Przyłącza naczepy za kabiną

EBS:

System zapobiegający blokowaniu kół (ABS).
 Układ przeciwoślizgowy (ASR).
 Synchronizacja hamowania między ciągnikiem a przyczepą
 Równoważenie zużycia klocków hamulcowych (tarcz)
 Połączenie działania zwalniaczy i hamulca zasadniczego
 Sterowanie włączeniem blokady mechanizmu różnicowego (jeżeli jest) do <10 km/h (4x2)
 Wspomaganie ruszania pod górę (Hill Start Aid)
 Alarmy sprawności hamulców.
 Kontrola toru jazdy i system zapobiegający przewróceniu ESC (Electronic Stability Control)
 Kontrola sprzęgu
 Wspomaganie hamowania awaryjnego (BAS)
 Światła awaryjne (EBL)

Hamulec ręczny:

EPB (Electronic Parking Brake) automatyczny hamulec parkingowy, unieruchomienie za pomocą rozpięrczy sprężynowych
 Automatyczny hamulec postojowy włącza się, gdy kierowca opuszcza pojazd z włączoną stacją.

OPONY I KOŁA

Rozmiary 385/55 +315/70 R22,5

OPONY: PROFIL

Prometeon H02 PROFUEL S/D

Obręcze stalowe
 System monitorowania ciśnienia w oponach zgodnie z ISO 11992
 Kołpaki kół przednich
Bez kołazapasowego.

MOST TYLNY

Most tylny P13170-F z pojedynczym przełożeniem.
 Obciążenie osi 13 t, nośność 44 t. Przekładnia końcowa hipoidalna
 Blokady mechanizmu różnicowego
 Nośność osi tylnej (maks. techniczna): 13 t
 Przełożenie: 2,47

KABINA**Na zewnątrz kabiny:**

High Sleeper cab
 Szkielet kabiny ze stali ocynkowanej galwanicznie i zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy.
 Kolor kabiny: biały Ekla
 kod techniczny: 09350
 Czerwona tabliczka
 Owiewki aerodynamiczne zapobiegające zabrudzeniom świateł.
 Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych z regulacją położenia
 4 schowki boczne, w tym jeden dostępny z wnętrza kabiny
[2 podgrzewane, zdalnie sterowane lusterka wsteczne.](#)
[2 lusterka szerokokątne.](#)
 Widok boczny tylko z lusterek wstecznych
 Lusterko rampowe.
 Lusterka wsteczne do zabudowy maks. szerokości 2550 mm.
 Lusterko dojazdowe przednie
 Pneumatyczny sygnał dźwiękowy
 Błotniki przednie z zabezpieczeniem przeciwozbrzydowym
 Spoiler dachowy stały
[Owiewki boczne \(lewa otwierana\)](#)
 Przedłużenie drzwi (osłona stopni)
 Elementy wykończeniowe zewnętrzne w kolorze kabiny
 szeroka osłona przeciwsłoneczna
 Klejona, przyciemniona szyba przednia.



Wnętrze kabiny:

Czarne uchwyty do wchodzenia

Wykończenie wnętrza kabiny - antracyt

Schowki pod dachem Performance, 4 schowki z drzwiami, z czego 1 zamykany na klucz, 1 schowek z siatką, 4 moduły ISO

[Roleta przeciwsłoneczna szyby przedniej sterowana](#)

[elektrycznie, rolety szyb drzwi kierowcy i pasażera ręczne](#)

Kamera cyfrowa cofania

[Przygotowanie do montażu C.B. radio.](#)

Tachograf cyfrowy DTCO 4.1

Gniazdo 24 V pod dachem

[Bez wywietrznika dachowego](#)

[Bez moskitiery wywietrznika dachowego](#)

[Dywaniki gumowe](#)

KOMFORTOWY FOTEL KIEROWCY:

[Regulowana amortyzacja pionowa](#)

[Nachylenie siedziska](#)

[Regulowana długość i wysokość](#)

[Zdejmowane pokrycie](#)

[Regulowany zagłówek](#)

[Szybkie opuszczanie siedziska z pamięcią ustawienia wysokości](#)

[Regulowane boczne podparcie oparcia](#)

[Regulowane podparcie boczne poduszki siedziska](#)

[Regulowane podparcie lędźwi](#)

[Wysuwana poduszka siedziska](#)

[Układ ogrzewania \(fotel kierowcy\)](#)

[Dwa podłokietniki kierowcy](#)

Czerwone pasy bezpieczeństwa

Sygnal niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Fotel pasażera bez amortyzacji:

[Nachylenie siedzenia](#)

[Regulacja długości](#)

[Zagłówek zintegrowany](#)

[Bez zawieszenia pneumatycznego](#)

[Dwa podłokietniki pasażera](#)

Tapicerka z tkaniny.

Leżanka dolna Sérénité długość 2018 mm, szerokość 670 mm (790 mm między fotelami), grubość materaca 170 mm

[Leżanka górna odchylana o wymiarach 1958x650mm](#)

[Gniazdo dmuchawy](#)

Szuflada XL + uchwyt na butelkę (butelka 1,5 l) + śmietnik (3,2 l)

Pokrętko sterowania oświetleniem wewnątrz kabiny (Praca / Odpoczynek / Jazda nocna), regulacja jasności

Lampki do czytania na półce

Oświetlenie wewnętrzne kabiny bezpośrednie i pośrednie LED

Oświetlenie nocne czerwone w 3 rzędach na półce

Stopniowe wygaszanie oświetlenia w kabinie.

Zasłona wokół kabiny.

[Lampki LED elastyczne przy leżance](#)

Pilot zdalnego sterowania obsługujący funkcje komfortu w strefie leżanki z wbudowanym wyświetlaczem

Gniazdo 12V & 5V przy leżance

[Łódzka pojemności 40 l w schowku środkowym pod kanapą, wyciszona z termostatem i kontrolą akumulatorów pojazdu](#)

2 schowki pod leżanką, z których jeden dostępny jest od wewnątrz i od zewnątrz

Szyba kierowcy impulsowa



Ogrzewanie niezależne powietrzne kabiny 2 kW. Dystrybucja powietrza przez trzy nawiewy (z tyłu fotela lewego, z tyłu fotela prawego i nad leżanką).

Wzmocniona izolacja termiczna kabiny

Klimatyzacja regulowana elektronicznie.

Filtrowanie powietrza w kabinie

Klimatyzacja niezależna Dometic SPX1200

Instrukcja obsługi po polsku

4 głośniki i 2 wysokotonowe

Wyposażenie przy kierownicy:

Kierownica Ultimate skórzana

Sterowanie OPTIDRIVER

Sterowanie zwalnicznem i OPTIBRAKE z prawej strony

Kolumna kierownicy regulowana w 3 kierunkach

Ekran multifunkcyjny z radiem DAB

Tablica rozdzielcza:

Deska rozdzielcza "panoramyczna"

Stół obrotowy po stronie pasażera (42x30)

Wyświetlacz kolorowy 12" HD

Gniazdo 12V + 24V na desce rozdzielczej do akcesoriów.

Kluczyk z blokadą rozruchu silnika.

Przygotowanie do montażu alkomatu z immobilizerem

Przycisk rozruchu

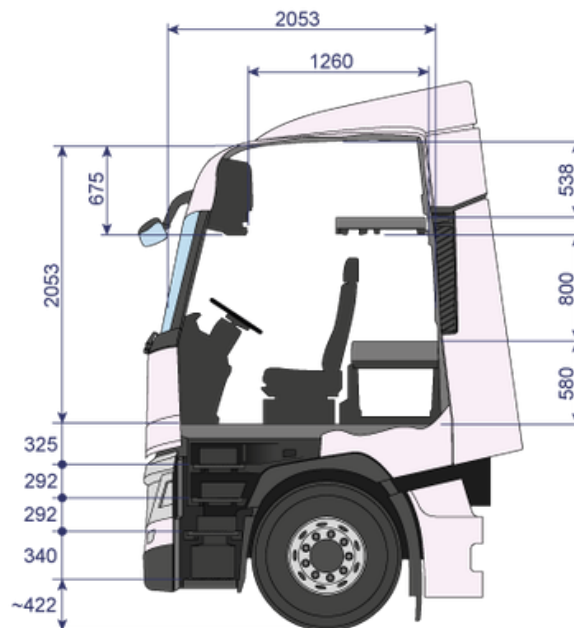
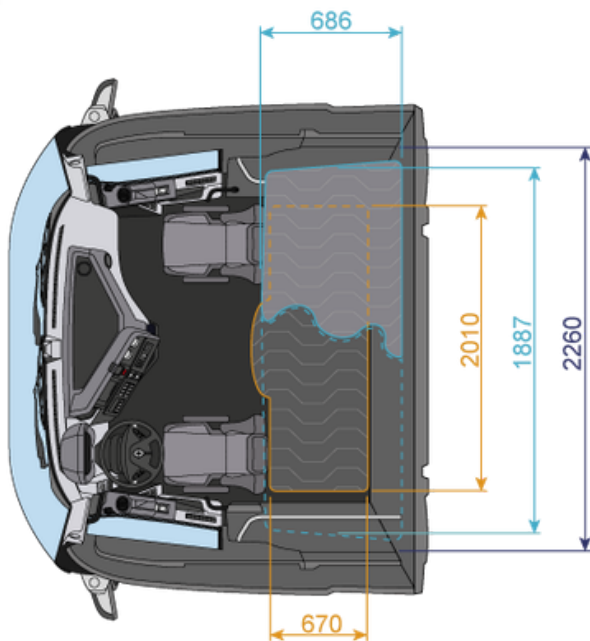
Regulacja prędkości maksymalnej na zjeździe przez klienta.

Tempomat elastyczny z Optiroll

Inteligentne wsparcie dla kontroli prędkości: rozpoznawanie znaków drogowych z ograniczeniem prędkości, wyświetlanie w kabinie i ostrzeżenie o przekroczeniu.

Tryb Power wyłączony po pokonaniu wyczuwalnego oporu pedału przyspieszenia

Bez wyłącznika trybu ECO



WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Akumulatory po lewej stronie obok siebie.

Akumulatory AGM 210 Ah

Akumulatory bezobsługowe

Zdalne sterowanie wyłącznikiem akumulatorów

Automatyczne włączenie trybu czuwania układu elektrycznego

Wskaźnik poziomu naładowania oraz sprawności akumulatorów

Bez kratek na światłach tylnych

Oświetlenie tylne (wg normy UE).

RAMA

Malowanie ramy na szaro

kod techniczny: 03650

Przedni hak do holowania wyjmowany.

Przednia belka najazdowa.

Poprzeczka zamykająca z otworami na hak holowania.

Montaż siodła niskiego H=16 mm

Siodło żeliwne Jost JSK 42C, 2", D 152 kN

Pozycja siodła: Y = 650 mm

Oslony boczne międzyosiove odchylane w kolorze kabiny z przedłużeniami ze zintegrowanymi stopniami wejściowymi

Pomost za kabiną kierowcy.

Poszerzenie błotników przednich.

Filtr powietrza drogowy kompaktowy

Błotniki tylne z zabezpieczeniem przeciwrzobowym

Błotniki w pozycji niskiej (-30mm), zalecan do eksploatacji

autostradowej.

2 składane klipy pod koła

Wydech między podłużnicami.

Wyposażenie zamontowane na ramie do odbioru transporterem



ZDERZAKI - STOPNIE WEJŚCIOWE I OŚWIETLENIE

Zderzak z tworzywa bez spoileru

Składany stopień dostępu do przedniej szyby w atrapie 4 stopnie wejściowe na stanowisko kierowcy.

Oświetlenie stopni kabiny

Progidrzwi metalowe

Narożnik zderzaków kolorze kabiny

Wycieraczki z czujnikiem deszczu i automatyczne włączenie świateł.

Światła dzienne LED

Przygotowanie pod wspornik reflektorów na dachu

Światło robocze LED białe (850 lm)

Przednie światła przeciwmgłowe.

Światła doświetlające zakręty

Światła LED zawierające 2 moduły 5 diodowe:

- 1 moduł trzy diody do świateł drogowych (1 450 lumenów)

- 1 moduł 2 diody do świateł mijania (700 lumenów)

Kierunkowskazy i światła do jazdy dziennej są obsługiwane przez pasek świetlny z dwukolorowych diod LED o wysokiej jasności

Przygotowanie do świateł obrotowych.

ZAWIESZENIE

Zawieszenie przednie

Resory przednie paraboliczne 2-piórowe

Stabilizator osi przedniej.

Zawieszenie tyłne

Zawieszenie pneumatyczne.

Zdalne sterowanie zawieszeniem

ZBIORNIK PALIWA

Zbiornik główny i dodatkowy z aluminium. Zbiornik 405 litrów (D710) z prawej strony **Zbiornik 650 litrów (D710) z lewej strony** Podgrzewacz filtra paliwa Filtr wstępny wzmocniony z odstożnikiem (R90). Sterowanie odwadnianiem na desce rozdzielczej.

AdBlue

Zbiornik AdBlue 90 litrów.

Profil w kształcie „D” o średnicy 710 mm.

Zbiornik AdBlue z prawej strony

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Zestaw narzędzi.

Podnośnik 12 t

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy 12 l

NADWOZIE

Światła obrysowe boczne LED pomarańczowe z odbłaskowymi.

Interfejs złączy do podłączeń zabudowy

SERWIS

Optifleet:

~~Optifleet Check: raporty danych technicznych do kontroli zużycia paliwa w pojeździe przez kierowcę, włączenie usługi przez złożenie wniosku na abonament roczny płatny z góry~~
Optifleet Map: lokalizacja pojazdu, geofencing i analiza tras, opłacony abonament roczny
Aplikacja internetowa SYGIC NAVIGATION +

Uptime

PRZEŁOŻENIA SKRZYNI BIEGÓW

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych technicznych bez uprzedzenia.

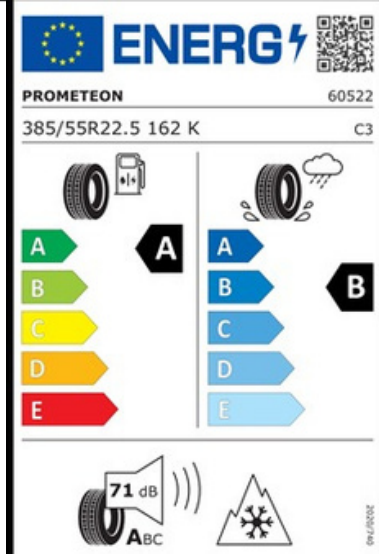
Dokument nie ma mocy wiążącej.

Adaptacje mogą być wykonywane jedynie na podstawie naszej dokumentacji.

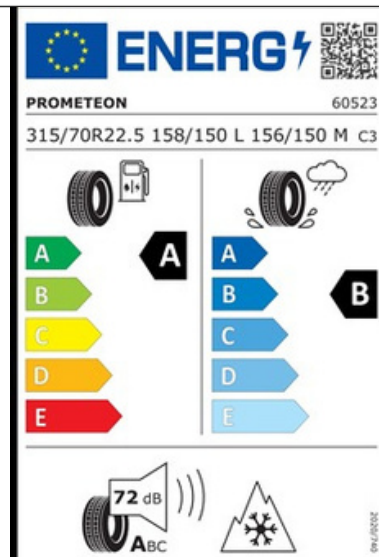


Etykieta opon

Przód



Tył



Kalkulacja

Nr cennika			
Typ pojazdu	Ilość pojazdów		Komentarz
T HIGH T4X2 13L E6	1		

DEFINICJA POJAZDU

Pojazd	T HIGH T4X2 13L E6
Rozstaw osi	ROZST. 3,800
Przełożenie mostu	PRZEŁOŻENIE MOSTU 2,47
Moc silnika	DE13 - 2550Nm - 520KM - E6
DMC	DMC 18 t
DMCZ	DMCZ 44 T
Kolor	BIAŁY EKLA (09350)
Opony	Pr. H02 PROFUEL S / D 385/55 + 315/70 R22,5

OFERTA NA PODWOZIE I OPCJE RENAULT TRUCKS.**Opis:**

Cena podstawowa
 2 LAMPKIELASTYCZNE (LED)
 2 LUSTERKA SZEROKĄTNE
 2 PODŁOKIETNIKI PASAŻERA
 2 PODŁOKIETNIKI PO STRONIE KIEROWCY
 385/55 + 315/70 R22,5
 ALARM KOLIZJI + AEBS + ACC
 APLIKACJA SYGIC NAVIG+ (DATA PLAN) 5 LAT
 APLIKACJA WSKAŹNIK OBIĄŻENIA
 BEZ KAMER WSTECZNYCH
 BEZ KOŁA ZAPASOWEGO
 BEZ MOSKITIERY WYWIETRZNIKA
 BEZ PODGRZEWACZA LUB IZOLACJI UKŁADU

PALIWA

BEZ WYWIETRZNIKA DACHOWEGO
 DE13 - 2550Nm - 520KM - E6
 DYWANIKI GUMOWE
 FMS GATEWAY
 FOTEL KIEROWCY KOMFORT
 GNIAZDO DMUCHAWY W KABINIE
 KIEROWNICA ULTIMATE SKÓRZANA
 KLIMATYZACJA POSTOJOWA
 LEŻANKA GÓRNA ODCHYLANA
 LODÓWKA
 LUSTERKA PODGRZEWANE ELEKTRYCZNE
 MAŁOWANIE ZEWN. KABINY CZĘŚCIOWE
 OPTIFLEET CHECK 1 ROK
 OPTIFLEET MAP 1 ROK (ABONAMENT)
 OWIEWKI BOCZNE (OTWIERANA LEWA)



PAKIET PODSTAWOWY HS POLSKA
Pr. H02 PROFUEL S / D
PRZEDNIA ROLETA PRZECIWSŁONECZNA (E) +
2 BOCZNE (M)
PRZYGOTOWANIE CB
PRZYGOTOWANIE DO RAMY REFLEKTORÓW
NA DACHU
SB OPTIDRIVER AT 2612
STOLIK OBROTOWY PO STR. PASAŻERA
SYSTEM OGRZEWANIA (FOTEL KIER.)
TEMPOMAT ELASTYCZNY + OPTIROLL
WSKAŹNIK OBCIĄŻENIA OSI
ZBIOR. ADBLUE 90 L TWORZYWO (D710)
ZBIORNIK ON PO LEWEJ 650L (D710)
ZDERZAK Z TWORZYWA BEZ SPOILERA

Ważna informacja - Akt UE w sprawie danych

Ustawa UE o danych wymaga, abyśmy przed zawarciem umowy dostarczyli użytkownikowi informacje opisujące, w jaki sposób produkt skomunikowany generuje dane z produktu, w jaki sposób są one gromadzone, w jaki sposób użytkownik może uzyskać do nich dostęp oraz w jaki sposób są one wykorzystywane przez Renault Trucks. Pełne informacje są dostępne na stronie <https://www.renault-trucks.pl/data-act>.

Akceptując niniejszą ofertę i przystępując do zakupu, leasingu lub wynajmu produktu skomunikowanego, użytkownik potwierdza, że uzyskał dostęp do tych informacji przed zawarciem umowy zgodnie z wymogami ustawy EU Data Act.

